

ENGAGEMENTS
POUR LE FUTUR

24h
LE MANS®



SOMMAIRE



03

**Le mot
de Pierre Fillon**

04

**L'ACO,
un engagement
centenaire**

06

**EngageMans
pour la planète**

17

**EngageMans
pour une économie
responsable**

23

**EngageMans
pour tous**

28

**Certifications
et distinctions**

30

Contacts





LE MOT DE...

PIERRE FILLON



Pierre Fillon, **Président de l'Automobile Club de l'Ouest**

Depuis 1906, l'Automobile Club de l'Ouest est un acteur engagé et solidaire du territoire ainsi qu'un laboratoire d'innovation pour la mobilité de demain.

Ces dernières années, la prise de conscience collective sur les enjeux environnementaux et sociétaux a entraîné une profonde réflexion autour des questions de mobilité. À l'ACO, nous croyons que l'automobile n'est pas en contradiction avec ces enjeux d'aujourd'hui, mais qu'au contraire, elle doit participer et même impulser cette transition.

Depuis plusieurs décennies, l'ACO s'impose comme un laboratoire d'innovations permettant de grandes avancées sur les questions de mobilité. Les exemples sont nombreux, et les 24 Heures du Mans symbolisent parfaitement cette question cruciale. En développant les technologies de demain grâce à la compétition automobile, les constructeurs engrangent une expérience et un savoir-faire qui bénéficient au grand public. Hybridation, normes de sécurité, carburant 100% renouvelable ou encore hydrogène... Les avancées technologiques rendues possibles grâce à l'Endurance sont une preuve de la nécessité de s'appuyer sur les compétences présentes en compétition.

Aujourd'hui, alors que la pression et l'exigence – légitimes – de la population ne cessent de croître autour de la question du développement durable, l'Automobile Club de l'Ouest a décidé d'intégrer les paramètres environnementaux et sociétaux dans chacune de ses actions.

C'est en structurant nos activités autour de ces principes que nous poursuivrons notre engagement : être acteur de la mobilité durable.



L'AUTOMOBILE CLUB DE L'OUEST, ENGAGÉ POUR LA MOBILITÉ DURABLE DEPUIS PLUS DE CENT ANS

Depuis près d'un siècle, les 24 Heures du Mans poussent les constructeurs à innover au service de la mobilité. A la recherche de la performance s'ajoute celle de la fiabilité et de la sécurité. Ce passé constitué d'innovations constitue les fondations des engagements de l'ACO en matière de RSE. MissionH24, qui vise à introduire l'hydrogène aux 24 Heures du Mans, incarne cette mobilité durable qui se construit grâce à une riche histoire. C'est cette histoire que nous vous invitons à découvrir.



1922

1^{er} revêtement routier



1926

Naissance des phares
antibrouillard



1953

Freins à disque



2011

Phares à Led



2013

Victoire d'un moteur hybride



2016

Frédéric Sausset : 1^{er} pilote
quadri-amputé à participer et
terminer les 24 Heures du Mans



2022

1^{er} Championnat du Monde
à utiliser un carburant 100%
renouvelable



2028

L'hydrogène aux 24 Heures du
Mans



LA RSE, UNE DÉMARCHÉ DE LONG TERME

En 2019, l'ACO, sous l'impulsion de son comité directeur, a décidé de prendre un nouveau virage dans son histoire autour de la Responsabilité Sociétale des Entreprises (RSE). En premier lieu, un audit avait été réalisé avec le soutien du cabinet Deloitte afin d'identifier les axes stratégiques attendus et définir les orientations à prendre. Ce travail initial fut au cœur de la réflexion du projet d'entreprise 2020-2023 puis 2024-2030 et a permis de lancer, en juin 2021, la stratégie RSE qui comporte désormais trois piliers :



ENGAGEMANS POUR LA PLANÈTE

Le premier de ces trois piliers regroupe l'ensemble des engagements en matière de lutte contre le dérèglement climatique. Si cette composante du développement durable est prise en compte depuis plusieurs décennies par l'ACO dans ses activités, elle répond désormais à un objectif clair intitulé « Race to 2030 » : réduire de 30% les émissions de CO₂ en 2030 et contribuer à des projets de contribution carbone pour le restant afin de contribuer à la neutralité carbone de la France.

L'hydrogène, objectif majeur pour l'ACO, en est l'illustration.



ENGAGEMANS POUR UNE ÉCONOMIE RESPONSABLE

Ce deuxième axe est primordial dans l'organisation de nos événements. Regroupant tous nos engagements en matière de gestion durable et d'impact territorial positif de nos circuits, événements et produits, il répond à la nécessité de faire de nos activités des exemples en matière de gestion durable et raisonnée.

Toutes les composantes de l'ACO sont ici impactées positivement par cet engagement.



ENGAGEMANS POUR TOUS

L'ACO a toujours placé les valeurs de solidarité et d'entraide au cœur de son développement. L'engagement solidaire est dans l'ADN des 24 Heures du Mans et l'Endurance est basée sur ces principes. Ce troisième axe regroupe nos engagements de promotion d'une société plus inclusive, responsable et solidaire.

Il répond à un objectif primordial pour l'ACO : mettre l'humain au cœur de nos actions.



ENGAGEMANS POUR LA PLANÈTE



RACE
TO 2030

BILAN
CARBONE

ACTIONS
SUR LA PISTE

ACTIONS
EN DEHORS DE LA
PISTE

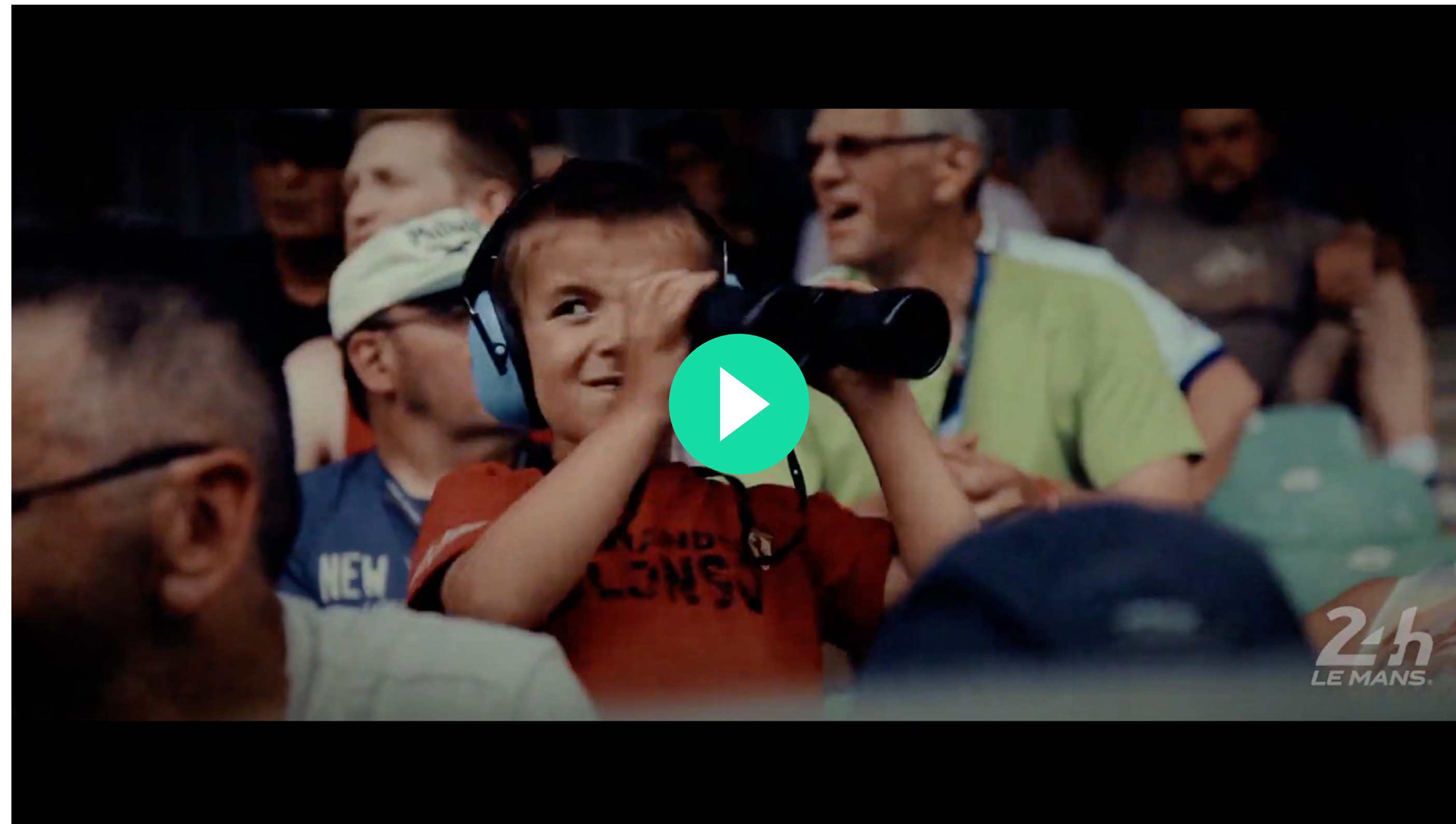
HYDROGÈNE

OBJECTIFS
2030



ENGAGEMANS POUR LA PLANÈTE

Race to 2030, une ambition climat portée par les
24 Heures du Mans pour répondre aux enjeux
climatiques





ENGAGEMANS POUR LA PLANÈTE

STRATÉGIE CLIMAT - RACE TO 2030 : OBJECTIF DE RÉDUCTION DE CO₂ EN 2030

Sur la base du Bilan Carbone des 24 Heures du Mans, l'ACO a identifié les principaux axes de réductions possibles et s'est fixé pour objectif de contribuer à la neutralité carbone de la France à horizon 2030. Pour cela, l'ACO déploie une stratégie carbone qui s'appuie sur la Mesure, l'Évitement, la Réduction et la Contribution.

Pour atteindre cet objectif, l'ACO ambitionne de réduire de 30 % les émissions carbone de son épreuve phare.

Cette trajectoire de réduction est en ligne avec les recommandations du Science Based Targets Initiative (SBTI) pour atteindre les objectifs de l'Accord de Paris.

Par ailleurs, l'ACO souhaite développer un programme de contribution carbone pour soutenir des projets d'absorption carbone et couvrir les émissions liées aux 70% restants. Cette volonté de séquestration carbone va de pair avec l'ambition de reboiser le Circuit Bugatti et d'augmenter les espaces verts.





ENGAGEMANS POUR LA PLANÈTE

BILAN CARBONE DES 24 HEURES DU MANS

Le Bilan Carbone des 24 Heures du Mans a été réalisé sur la base de l'édition 2019, précédant la période de COVID. Il a été réalisé par le cabinet Deloitte en 2020. Une revue critique d'Ecoact a été réalisée en 2021 pour aboutir au chiffre de 36 260 t eq CO₂.

Cette répartition permet d'identifier les principales sources d'émissions de l'événement. Cette base a notamment permis de prioriser les axes de travail dans une perspective de réductions des émissions CO₂.

Ainsi, l'ACO a développé des actions en lien avec la partie spectateurs via le Green Ticket, les écuries avec le Sustainable Endurance Award by DHL, les prestataires avec l'évaluation AFNOR ou encore le circuit avec son travail de décarbonation du carburant et des pneus.

36 260*

T eq CO₂ (en 2019)

64,4%

SPECTATEURS

21,7%

ÉCURIES

9,3%

PRESTATAIRES
& BÉNÉVOLES

4,6%

CIRCUIT &
ORGANISATION

DONT >

1,4%

CARBURANT
& PNEUS



ENGAGEMANS POUR LA PLANÈTE

ACTIONS SUR LA PISTE : RÉDUCTION DES ÉMISSIONS DE CO₂

Sur la piste, l'ACO a décidé de travailler avec ses partenaires pour réduire les émissions de CO₂ liées aux consommables utilisés, à savoir le carburant et les pneus.

En 2022, la décision a ainsi été prise d'utiliser pour toutes les voitures participantes aux 24 Heures du Mans un carburant 100% renouvelable fourni par TotalEnergies, l'Excellium Racing 100.

Ce carburant permet de réduire d'au moins 65% les émissions de CO₂ par rapport à un carburant fossile. D'origine 100% naturelle, il est composé de résidus viticoles issus de l'agriculture française.

Au-delà des 24 Heures du Mans, ce carburant est utilisé sur l'ensemble du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA (WEC), qui est ainsi devenu le 1^{er} championnat du monde à utiliser un carburant 100% renouvelable pour l'ensemble des concurrents. Ce carburant est par ailleurs également utilisé en European Le Mans Series (ELMS), en Michelin Le Mans Cup et en Asian Le Mans Series (ALMS), trois championnats majeurs labellisés ACO.

L'arrivée d'une catégorie Hydrogène permettra de contribuer à cette réduction des émissions liées aux carburants.

La réduction de la part carbone liée aux pneus est également un axe fort porté par l'ACO et les 2 fournisseurs officiels, Michelin et Goodyear. Cette stratégie s'appuie sur 3 axes :

- **L'éco-conception des pneus.** A ce titre Michelin teste des pneus fabriqués à base de 71% de matériaux biosourcés.

- **La réduction du nombre de pneus.** L'endurance des pneus est un enjeu. Pour réduire cet impact, l'augmentation du nombre de relais effectué permettra de réduire le nombre de pneus utilisés. Cette réflexion porte également sur le nombre de spécificités proposées. En proposant une unique spécification slick en LMGT3 et LMP2, Goodyear a réduit de 33% le nombre de pneus fabriqués pour les 24 Heures du Mans. Avec un enjeu d'allier durabilité, efficacité et sécurité.

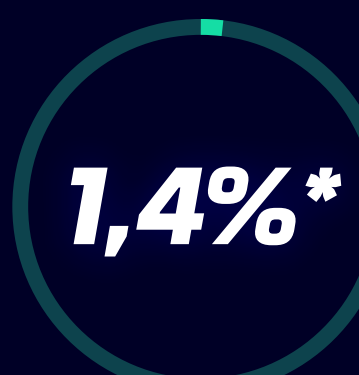
- **Logistique et la fin de vie.** Pour réduire l'impact des pneus, les manufacturiers travaillent sur une logistique à faible émission et des processus de recyclage-réemploi des pneus de courses.



CARBURANT
& PNEUS
2019

CARBURANT
100% RENOUVELABLE

excellium
Racing 100



CARBURANT
& PNEUS
2022



CARBURANT
& PNEUS
2030

*Part du Bilan Carbone des 24 Heures du Mans



ENGAGEMANS POUR LA PLANÈTE

ACTIONS SUR LA PISTE : ENGAGEMENT DES ÉCURIES

Fidèle à la tradition d'innovation des 24 Heures du Mans et conformément à son rôle d'acteur de la mobilité durable, l'ACO organise, depuis 2021, un prix récompensant l'engagement des Concurrents en matière de responsabilité sociétale et environnementale (RSE), en particulier dans le cadre de leur participation aux 24 Heures du Mans.

Depuis 2021, ce Trophée a été décerné à trois équipes différentes :

2021	2022	2023	2024
WRT	FERRARI AF Corse	PORSCHE Penske	FERRARI AF Corse

Ce prix, qui a pour but d'inciter et de récompenser les participants à innover et agir pour la transition écologique et solidaire récompense les actions innovantes à impact social ou environnemental positif (Positive Innovation). À partir de 2023, la participation au Sustainable Endurance Award est devenue obligatoire pour l'ensemble des teams et intégrée aux règlements des 24 Heures du Mans et du FIA WEC.

En 2023, les concurrents du WEC ont eu l'obligation de présenter leur démarche carbone (Low Carbon Impact). C'est PEUGEOT qui a été récompensé pour son ambition Carbone à travers sa participation au championnat. Depuis 2024, cette mesure carbone est obligatoire pour l'ensemble des teams participant au WEC.

SUSTAINABLE ENDURANCE AWARD

PRESENTED BY

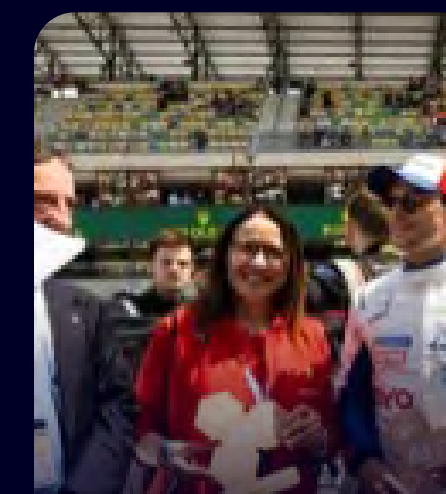
2021

CRÉATION DU PRIX
POUR LES
24h
LE MANS.



VAINQUEUR
WRT

2022



VAINQUEUR
FERRARI

2023

PARTICIPATION RENDUE
OBLIGATOIRE
24h
LE MANS. &



VAINQUEUR
24h
LE MANS.
PORSCHE



VAINQUEUR
WEC
PEUGEOT

2024

MESURE D'IMPACT CARBONE
OBLIGATOIRE



VAINQUEUR
FERRARI





ENGAGEMANS POUR LA PLANÈTE

ACTIONS EN DEHORS DE LA PISTE : ENGAGER LES SPECTATEURS AVEC LE GREEN TICKET

Depuis 2022, et pour la première fois de l'histoire, un événement sportif automobile encourage les spectateurs à venir en mode de transport bas carbone (voiture électrique, voiture hybride, covoiturage, train, tramway ou vélo).

Si 2150 détenteurs de billets avaient retiré leur « Green Ticket » en 2022, puis plus de 6700 à avoir bénéficié de cette offre en 2023, 2024 a marqué une nouvelle étape puisque plus de 10 500 billets ont été vendus.

Pour les prochaines éditions des 24 Heures du Mans, l'ACO poursuivra les initiatives pour encourager les spectateurs à venir en transports bas carbone en récompensant leurs démarches responsables et accentuera ses efforts afin de réduire l'impact environnemental des différentes Fan Zones.



LE GREEN TICKET AUX



- > 10% de réduction
- > 1 écocup offert
- > 1€ reversé à



Édition 2022

2 150
billets

Édition 2023

6 742
billets

Édition 2024

10 500
billets





ENGAGEMANS POUR LA PLANÈTE

EN DEHORS DE LA PISTE : RÉDUCTION DES ÉMISSIONS DE CO₂ SUR LE CIRCUIT

Partenaires depuis 2018, TotalEnergies, l'ACO et LMEM ont renouvelé leur partenariat pour une durée de cinq ans, jusqu'en 2028. TotalEnergies devient ainsi le partenaire Multi-Energies et accompagnera l'ACO dans sa transition énergétique.

Dans le cadre de ce partenariat, TotalEnergies mettra à disposition toute son expertise en matière de transition énergétique et accompagnera notamment l'ACO sur la réalisation d'un audit énergétique de ses infrastructures, sur l'installation de bornes de recharge pour véhicules électriques et sur la solarisation de ses bâtiments ou de ses parkings.

Par ailleurs, depuis 2022, l'ACO a renforcé le raccordement au réseau électrique de ses aménagements en événement ainsi que le recours à des groupes d'appoint propres quand nécessaire.





ENGAGEMANS POUR LA PLANÈTE

HYDROGÈNE : LE FUTUR DE L'ENDURANCE

La compétition a toujours été un accélérateur de la recherche. Sur la piste, on trouve toujours plus vite, plus extrême, plus fiable. On travaille la performance et la sécurité dans des conditions hors norme que l'on transpose ensuite à des applications, plus simples parfois. Il est donc logique que l'ACO, via les 24 Heures du Mans, décide de décliner l'hydrogène en course.

Officiellement, tout commence en 2018, lorsque l'ACO et H24Project, une société spécialisée dans les technologies électriques-hydrogène, dévoilent la création, à Spa-Francorchamps, de MissionH24, un programme laboratoire qui a pour finalité la création d'une catégorie de prototypes Hydrogène capables de gagner les 24 Heures du Mans.

C'est une première au monde. Dès lors, tout est à construire : le règlement technique, sportif, le système de ravitaillement, le calendrier du programme sportif... Des partenaires de haute valeur rejoignent MissionH24 : TotalEnergies, Michelin, Symbio, Plastic Omnium, OPmobility, Dietsmann, Richard Mille. Les uns pour leur expertise dans cette technologie, les autres pour un partage de valeurs et de stratégie.

Engagée par H24Racing, l'entité course du programme, la LMPH2G est le premier prototype à évoluer lors d'essais libres en Michelin Le Mans Cup, dans le cadre de

l'European Le Mans Series, et à ravitailler grâce à une station hydrogène mobile conçue par TotalEnergies. Elle rejette, à cadence de course, entre 0,6 et 0,8 litre d'eau par kilomètre parcouru !

La H24 lui succède dans la recherche de performances. En parallèle de ce programme laboratoire, un groupe de travail qui rassemble différents constructeurs internationaux évalue leur entrée en compétition avec ce type de technologie 0 émission.

Présenté le 11 octobre 2023, le tout nouveau prototype de MissionH24 porte le nom de H24EVO. Ce prototype électrique hydrogène témoignera, dès 2025, date de ses premiers roulages en piste, du potentiel de l'hydrogène, tant en termes de performance que de solution pour la transition énergétique nécessaire à la défense de l'environnement.

MissionH24 a pour finalité la création d'une catégorie de prototypes Hydrogène aux 24 Heures du Mans en 2028. La H24EVO est destinée à courir en Michelin Le Mans Cup, après un parcours d'homologation avec la FIA. Avant cette échéance importante, la H24EVO était visible en statique lors de la 92^e édition des 24 Heures du Mans, en juin 2024, tandis que quatre véhicules H2 prenaient la piste sur le tracé mythique avant la course.





ENGAGEMANS POUR LA PLANÈTE

UNE DÉMARCHÉ TERRITORIALE

Mobilité : H2Ouest, l'Europe, la pédagogie

La stratégie Hydrogène de l'ACO se concrétise au-delà de la piste. Elle s'applique à la mobilité de tous les jours, de tous les usages. Transport lourd, véhicules utilitaires, flottes d'entreprises, transports en commun, trains, bateaux, avions... l'hydrogène peut répondre à ces différents types de déplacement. Encore faut-il déployer les points de ravitaillements, les stations, tout en produisant de l'hydrogène vert. C'est l'objectif de l'ACO engagé dans H2Ouest, avec Vendée Energie, Sydev, Lhyfe, Le Mans Métropole, soutenu par Région Pays de la Loire.

H2Ouest contribue au maillage en local et en régional de stations d'hydrogène vert, de sites de production d'hydrogène vert. Un des premiers exemples concrets a été la création de la station H2 de l'ACO, soutenu par le Mans Métropole, le département, la région, l'Ademe, la CCI. Cette station H2, installée près de l'aérodrome, permet le ravitaillement d'une ligne de bus dans la ville du Mans, de bennes à ordures et de flottes d'entreprises par la suite avant de s'ouvrir au public.

Sur le circuit, des groupes électrogènes H2 ont permis l'alimentation du Village pendant les 24 Heures, et un véhicule de fonction H2 (une Toyota Mirai) est également utilisé pour les déplacements. Différents projets sont en cours d'élaboration avec des start-up de cet environnement H2.

Preuve de l'importance de ce sujet pour l'ACO, un village hydrogène trouve désormais toute sa place aux 24 Heures du Mans. Fort de plus de 50 exposants, cet espace dédié à la promotion de l'hydrogène se compose de différents axes : le sport automobile avec un paddock H2 et une station mobile H2, la formation et l'enseignement, la découverte ludique...

Pour participer à ce déploiement au niveau régional, national voire international, l'ACO entretient des liens étroits avec la Commission Européenne, sur la thématique hydrogène pour des projets de ravitaillement, de pédagogie, de formation, de normes... Après avoir signé le 22 novembre 2019 une lettre d'Intention à Bruxelles avec le FCH JU et Hydrogen Europe, l'ACO a poursuivi ses échanges avec les représentants européens. Des programmes d'information, de pédagogie par le jeu, de sécurité routière- sécurité environnementale sont aussi proposés par l'ACO auprès des jeunes générations pour les sensibiliser à la mobilité décarbonée, à la défense de la planète. Aujourd'hui et demain. On peut être passionné et responsable.





ENGAGEMANS POUR LA PLANÈTE

OBJECTIFS 2030



ÉMISSIONS DE CO₂

-30%

de réduction des émissions

&

70%

restants compensés

>1%

des émissions de CO₂ concernant
le carburant & les pneus aux



CIRCUIT & SES ÉVÉNEMENTS

3*

Certification FIA

&



Circuit à énergie positive

1^{er}

Circuit cyclable au monde
(d'ici 2030)

MISSION
H24

Catégorie en 2028 aux





ENGAGEMENTS

POUR UNE ÉCONOMIE RESPONSABLE



DÉMARCHE
CIRCULAIRE

AMBITION
0 DÉCHET

ALIMENTATION
DURABLE

ANCRAGE
TERRITORIAL

OBJECTIFS
2030



ENGAGEMANS POUR UNE ÉCONOMIE RESPONSABLE

UNE DÉMARCHE CIRCULAIRE

Pour organiser les 24 Heures du Mans, l'ACO engage son écosystème dans une démarche circulaire et responsable qui intègre les produits, la restauration ou encore les infrastructures pour faire en sorte que leur mise en place ait un impact réduit et minimisé.

Cette ambition est portée depuis de nombreuses années avec des prestataires restaurations engagés, tel que nos traiteurs, certifiés ISO 20121. Cette norme internationale a été élaborée pour promouvoir une consommation responsable et atténuer les effets négatifs sur les infrastructures et les services publics locaux.

Cependant, l'ACO souhaite aller plus loin en engageant traiteurs et restaurateurs dans son programme Race to 2030. Que ce soit sur l'approvisionnement local, la réduction des contenants jetables, la lutte contre le gaspillage alimentaire ou encore la valorisation des biodéchets.

Dès 2010, l'ACO a été précurseur sur la disparition des gobelets plastiques à usage unique, en les remplaçant par des Ecocup. Cette action a permis d'éviter la production de près de 40 tonnes de plastiques à usage unique ce qui représente un volume de 2 900 m³ en 12 ans.

L'ACO a également initié un chantier structurant autour de la restauration. L'objectif est de développer le recours aux producteurs locaux à travers, notamment les prestataires référencés comme Metro pour favoriser au maximum les circuits courts.

1 UNE APPROCHE RESPONSABLE

- Approvisionnement durable
- Eco-conception
- Distribution à faible impact
- Impact social

PRODUITS
RESTAURATION
INFRASTRUCTURES
FOURNISSEURS

3 FIN D'UTILISATION / FIN DE CONSOMMATION

- Recyclage
- Réemploi
- Redistribution
- Limitation des déchets

2 UTILISATION / CONSOMMATION RAISONNÉE

- Comportement des clients / collaborateurs
- Optimisation durée de vie



ENGAGEMANS POUR UNE ÉCONOMIE RESPONSABLE

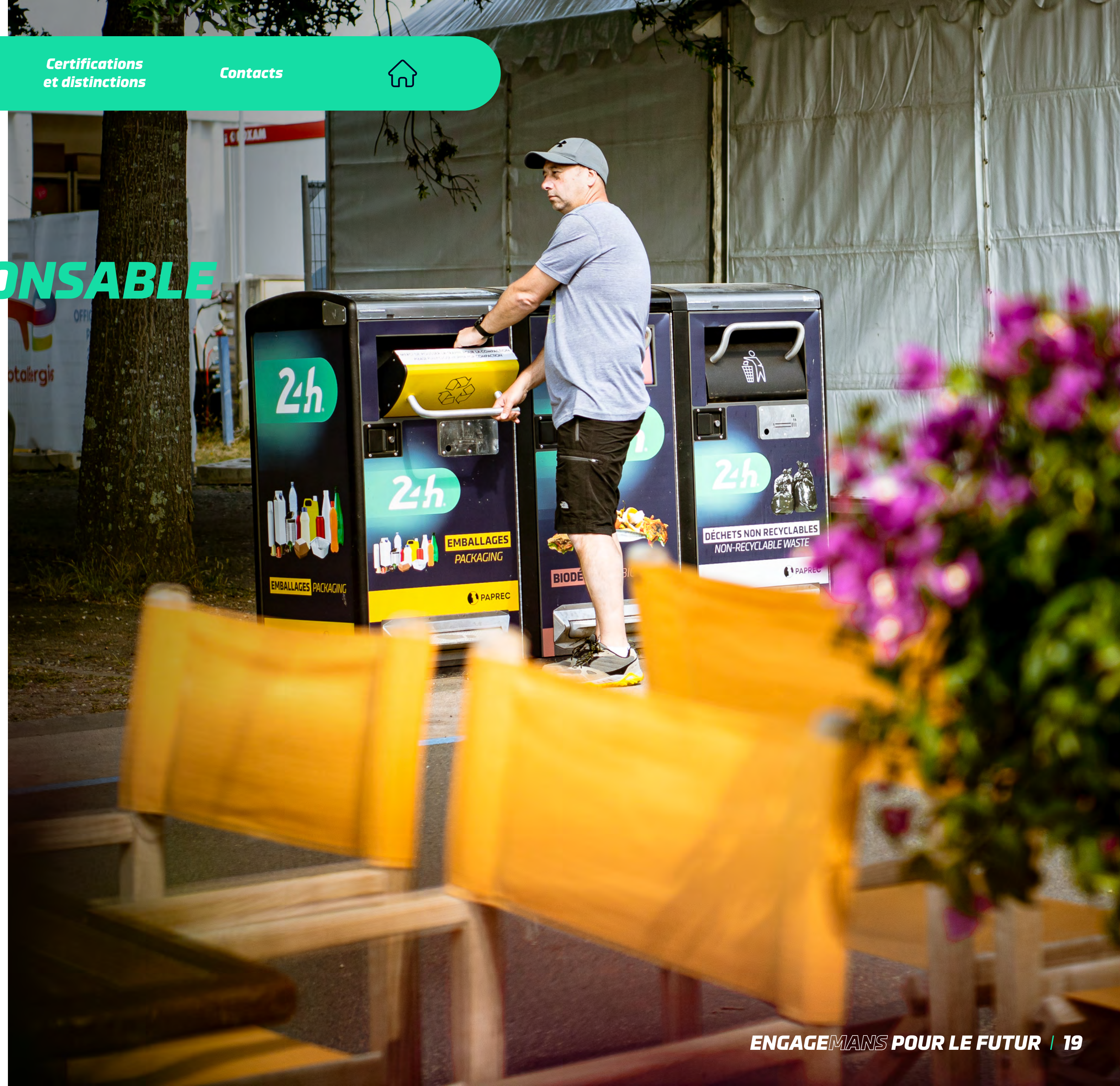
CIRCUIT BUGATTI : AMBITION 0 DÉCHET

Dans le cadre de sa démarche d'économie responsable, l'ACO a décidé d'investir sur l'optimisation de sa gestion des déchets sur le circuit notamment pendant ses événements, tels que les 24 Heures du Mans. Depuis 2023 en collaboration avec Paprec, plus de 2 000 nouvelles poubelles de tri ont été installées sur le site. Un matériel connecté et dimensionné en fonction des espaces concernés pour collecter emballages, cartons, verre, biodéchets et DIB (déchet industriel banal).

Paprec et l'ACO se sont ainsi fixés une optimisation du tri avec un objectif à horizon 2030 de 80% de valorisation matière (à savoir : tri, recyclage et la valorisation biologique).

Pour les 24 Heures du Mans 2024, le taux de valorisation matière était de 55,64% (contre 45,26 % en 2023) en ligne avec les objectifs fixés.

Dans le cadre de sa démarche de lutte contre le gaspillage alimentaire, la collaboration entre les 24 Heures du Mans et les Restos du Coeur a permis de redistribuer 10,28 tonnes de denrées alimentaires aux populations en précarité en juin 2024.





ENGAGEMANS POUR UNE ÉCONOMIE RESPONSABLE

ALIMENTATION DURABLE ET LUTTE CONTRE LE GASPILLAGE ALIMENTAIRE

Dans le cadre de la restauration responsable, l'Automobile Club de l'Ouest a initié un partenariat depuis 2019 avec les Restos du Coeur en faisant don des denrées alimentaires non consommées lors des épreuves. En 2019, la collecte totale atteignait 1567 kg de nourriture redistribuée aux plus démunis dans la Sarthe. En 2021, ce chiffre a dépassé les 4500 kg. En 2023, la collecte totale pour les Restos du Coeur sur les différents événements a dépassé les 35,4 tonnes de denrées alimentaires (dont plus de 10 tonnes données par les restaurateurs, traiteurs et teams aux 24 Heures du Mans).

Cette collaboration avec les Restos du Cœur s'est également élargie en 2022 avec l'installation en bordure du circuit de la base logistique du camion du Cœur des Restos qui distribue dans les petites villes autour du Mans l'aide aux plus démunis. Depuis 2022, ce site, mis à disposition par l'ACO, accueille un potager participatif pour les plus démunis.

Dans sa lutte contre le gaspillage alimentaire, l'ACO fait également don du pain non consommé à Pain contre la Faim, association sarthoise, chantier d'insertion, qui collecte le pain dont une partie est transformée en chapelure.

Par ailleurs, l'ACO travaille avec Metro pour renforcer le recours aux producteurs locaux et aux produits labellisés. En 2022, cela représentait 38 références et plus de 43 tonnes de produits.

CIRCUITS COURTS

43T de produits durables lors des **24h** 2022
LE MANS.

38 références labellisées en 2022



21,4T vs **35,4T** de denrées
en 2022 en 2023 alimentaires
collectées





ENGAGEMANS POUR UNE ÉCONOMIE RESPONSABLE

UN ANCRAGE TERRITORIAL FORT

Depuis bientôt 100 ans, les 24 Heures du Mans s'inscrivent dans le patrimoine économique et culturel local mais également national et international.

En 2023, l'Automobile Club de l'Ouest a généré 162,1 millions d'€ de retombées. Près de 89% des dépenses sont effectuées auprès de fournisseurs départementaux. En moyenne, les fournisseurs de l'ACO se trouvent à une distance de 172km. Les seules 24 Heures du Mans ont généré, en 2023, l'équivalent de plus de 1060 emplois à plein temps.

Au-delà du circuit et des 24 Heures du Mans, d'autres activités tournent à plein régime tout au long de l'année. En 2023, plus de 400 événements d'entreprise ont été organisés sur le circuit, lorsque le Musée des 24 Heures battait un record d'affluence historique, avec près de 210 000 visiteurs sur l'année. Par ailleurs, le karting des 24 Heures enregistrait de son côté plus de 31 000 sessions en 2023.

IMPACT TERRITORIAL

162,1 millions d'€ de retombées économiques pour les 24 Heures du Mans 2023

89% dépenses à - de 200 km du Mans*

53,6% d'emploi indirect généré en Sarthe*

69 prestataires référencés engagés en 2023

1 sarthois / 5 assiste aux 24 Heures du Mans**

*étude d'impact économique 2021 par In-France
**étude du visitorat 2023 par Flux Vision



ENGAGEMANS POUR UNE ÉCONOMIE RESPONSABLE



OBJECTIFS 2030

100%

alimentation durable

80%

valorisation matière
des déchets



impact territorial très fort

ÉCOSYSTEME RESPONSABLE

100%

des fournisseurs ayant
une démarche RSE

100%

des produits de la boutique officielle
avec une dimension RSE



Labellisation
ECOVADIS PLATINIUM



ENGAGEMANS POUR TOUS



WOMEN
IN MOTORSPORT

SCOLAIRES

FORMATION DES
CONDUCTEURS

MÉCÉNAT
CHIRURGIE CARDIAQUE
ET CARITATIF

ACCESSIBILITÉ
& HANDICAP

GARAGE ÉCOLE
DU MANS & INSERTION

OBJECTIFS
2030



ENGAGEMANS POUR TOUS

Depuis sa création en 1906, l'Automobile Club de l'Ouest a placé les valeurs de solidarité et d'entraide au cœur de son développement. L'engagement solidaire est dans l'ADN des 24 Heures du Mans.



FIA Women in Motorsport

Rares sont les épreuves où femmes et hommes sont placés sur un pied d'égalité. Depuis 1923, 64 femmes de 15 nationalités différentes ont pris le départ des 24 Heures du Mans, dont 26 équipages 100% féminins. Odette Siko et Marguerite Mareuse font figure de pionnières lorsqu'elles s'alignent sur la grille de départ en 1930. En 2021, pour la première fois, deux équipages exclusivement féminins étaient engagés dans le Championnat du Monde d'Endurance. Depuis, les Iron Dames jouent les premiers rôles et ont même gagné une manche du championnat du Monde. Doriane Pin a été élue révélation de l'année 2023 en FIA WEC.

Depuis 2022, à l'occasion des 24 Heures du Mans, le circuit accueille le forum de la commission FIA Women in Motorsport. En 2024, plus de 100 personnes ont participé à cet événement, dont plusieurs pilotes féminines. Cet événement fut choisi par la FIA pour dévoiler son programme de Mentoring et par Au Féminin pour organiser une table ronde autour des femmes dans le Sport automobile autour de 4 femmes inspirantes du paddock.

Les porte-drapeaux sont également à la parité lors des épreuves organisées par l'ACO. Cet engagement pour la parité dépasse le cadre de la compétition.

Les scolaires

Cet engagement pour la jeunesse dépasse le cadre de cette collaboration, avec notamment l'accueil de scolaires sur les événements. En 2024, plus de 500 scolaires du Mans ont été invités aux 24 Heures du Mans.



Formation des conducteurs

Créé en 1957, par l'ACO, le Critérium du Jeune Conducteur est un outil itinérant, pédagogique et ludique dont l'objectif est de sensibiliser et de responsabiliser les jeunes de 7 à 14 ans aux règles fondamentales de la sécurité routière. Pendant les 24 Heures du Mans, ce dispositif se trouve dans la Fan Zone Family (Fan Zone Porte Est). Par ailleurs, au sein de la zone Impact & Nous, une animation de sensibilisation à la sécurité routière est proposée pendant les 24 Heures du Mans.



ENGAGEMANS POUR TOUS



Mécénat Chirurgie Cardiaque et soutien caritatif

Depuis quinze ans, les 24 Heures du Mans sont engagées aux côtés de Mécénat Chirurgie Cardiaque. Cette association, fondée en 1996 par le Professeur Francine Leca, permet à des enfants souffrant de malformations cardiaques de venir en France et d'être opérés lorsqu'ils ne peuvent être soignés dans leur pays d'origine par manque de moyens financiers et techniques. Depuis 2009, plus de 145 enfants ont pu être sauvés grâce à ce partenariat. De la tombola à la vente de produits solidaires, en passant par les 24 Heures du Cœur ou encore le défi Hypercoeur lors de la 92^e édition des 24 Heures du Mans, de nombreuses opérations de solidarité viennent chaque année contribuer à cette cause majeure.

Plusieurs associations ont été accueillies sur le circuit pour concrétiser les rêves d'enfants passionnés de sport automobile : Petit Prince ou Rêves.

Accessibilité & Handicap

En 2016, Frédéric Sausset était le premier pilote quadri-amputé à participer et terminer les 24 Heures du Mans. Depuis 2023, il accompagne l'ACO pour réaliser un audit du circuit et ainsi améliorer l'accueil des spectateurs. Ainsi, l'ACO mène des actions et travaux pour faciliter l'accès au Circuit et à ses infrastructures aux personnes à mobilité réduite. Une signalétique adaptée, des plateformes PMR dédiées, l'intégration d'une exigence d'accessibilité pour les espaces publics sont autant de sujets concrets déployés sur les 24 Heures du Mans. Depuis 2023, un dispositif Handi-Accueil a été mis en place, autour de 250 personnes de LADAPT, des Cadets de la Gendarmerie et des Scouts. Ces personnes avaient pour mission de renseigner et d'accompagner les personnes qui en font la demande jusqu'aux espaces aménagés. Par ailleurs, un parcours dédié était proposé via l'application mobile "24H Experience".



Acteur de l'insertion professionnelle

L'ACO, en collaboration avec Études et Chantiers depuis 1995, a développé un programme d'insertion de personnes éloignées de l'emploi sur le circuit. Plusieurs centaines de salariés en insertion ont pu bénéficier d'accompagnements pour retrouver un emploi. En 2024, des centaines de salariés ont été en formation sur le circuit des 24 Heures pour apprendre les métiers liés aux espaces verts ou à la maintenance. Par ailleurs, l'ACO travaille avec l'ESAT (Établissement et Services d'Aide par le Travail). Créé en 1964, cet établissement qui agit pour l'insertion professionnelle des personnes handicapées contribue, notamment, à la personnalisation des tenues utilisées lors des 24 Heures du Mans ou encore à la réalisation du coffret collector des 24 Heures du Mans à destination des Membres ACO.



ENGAGEMANS POUR TOUS

GARAGE ÉCOLE DU MANS

Le Garage École du Mans dont l'ACO est partenaire a vu le jour en septembre 2022 près du Mans. Une quinzaine d'élèves par promotion se forme aux métiers de la mécanique automobile. L'ACO souhaite ainsi mener une action en faveur de l'insertion et de l'accompagnement des jeunes.

L'idée a été lancée lors des 24 Heures du Mans 2020 par la présidente de la région Pays de la Loire Christelle Morançais, le président de Motul Thierry Quilan et le président de l'ACO Pierre Fillon. Le constat était que de nombreux métiers de la mécanique automobile sont aujourd'hui en tension.

Cette formation se concrétise sous la forme d'une école de production privée, gratuite et reconnue par l'Etat. 41 écoles de production existent en France et celle du Mans est la première en Sarthe.

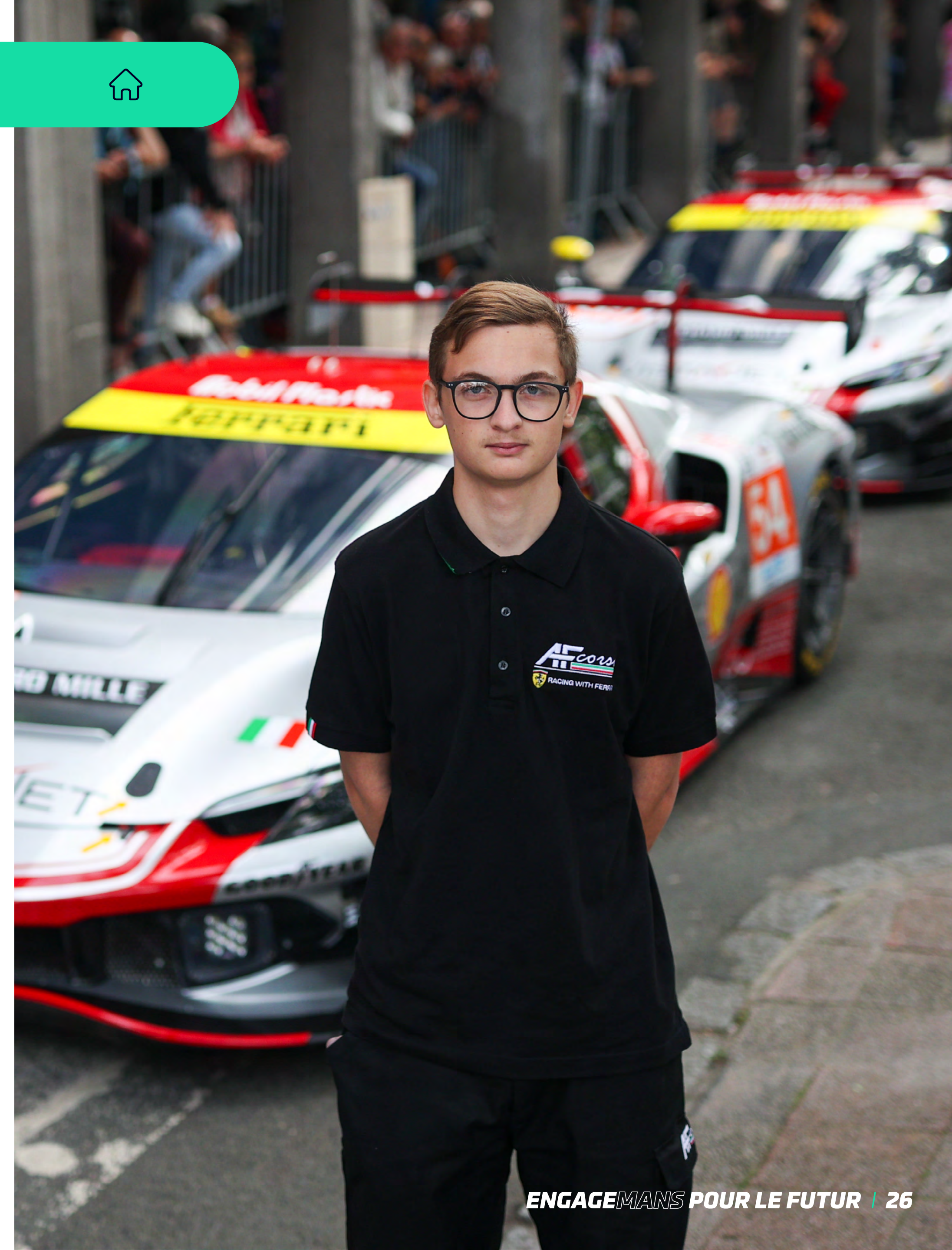
Un apprentissage par la mise en pratique

Le principe réside en la mise en situation permanente des élèves sur de vraies demandes des clients. En clair, deux

tiers du temps seront réservés à la pratique, le reste à l'enseignement général. L'école s'adresse à des jeunes à partir de 15 ans, qui ne trouvent pas leurs voies dans les formations professionnelles ou dans les centres de formation des apprentis (CFA).

La formation peut durer deux ans, pour obtenir un CAP Maintenance de véhicule, ou quatre ans pour aller jusqu'au BacPro. L'accompagnement, très personnalisé, est une force. Les métiers s'ouvrant aux diplômés sont principalement ceux de la maintenance automobile mais aussi magasiniers, préparateurs de véhicules et contrôleurs techniques. Le spectre est large ! Autre particularité de cette formation : les jeunes sont associés à des compétitions sportives.

Ainsi, depuis 2023, deux promotions ont été intégrées au sein de différents teams lors des 24 Heures du Mans. Ainsi, en 2024, 16 élèves ont été intégrés pendant quatre jours (lors du Pesage et de la Journée Test) au sein de teams tels que Ferrari, WRT, Manthey... Avant de devenir, lors du départ le samedi, porte-drapeaux !





ENGAGEMANS POUR TOUS

OBJECTIFS 2030



INCLUSION

100%

circuit accessible aux personnes
en situation de handicap

7ers

leaders de la mixité
en motosport



Circuit Bugatti, un outil pédagogique sur la
mobilité durable, la biodiversité et l'inclusion



Acteur majeur local de l'inclusion
et la solidarité





CERTIFICATIONS

CERTIFICATION ISO 20121 : UNE RÉFÉRENCE INTERNATIONALE

La certification ISO 20121, initialement développée pour les Jeux Olympiques et Paralympiques de Londres 2012, est désormais une référence incontournable pour les grands événements sportifs mondiaux. Elle atteste de la mise en place de systèmes de management responsables appliqués à l'activité événementielle. Cette norme aide les organisations à intégrer les principes de la durabilité dans toutes les facettes de la planification et de la réalisation de leurs événements, prenant en compte les impacts sociaux, économiques et environnementaux.

L'ACO a démontré un engagement fort en matière de responsabilité sociétale des entreprises (RSE). Parmi les initiatives marquantes, on trouve le développement de l'hydrogène comme énergie alternative, le « Sustainable Endurance Award », l'initiative Garage École du Mans, ainsi que de nombreux partenariats associatifs, dont celui avec Mécénat Chirurgie Cardiaque. Ces efforts concrets ont été essentiels pour l'obtention de cette certification, qui met en lumière le rôle transformateur de la durabilité dans le secteur événementiel.



ACCREDITATION ENVIRONNEMENTALE FIA 3* : UNE RECONNAISSANCE

L'accréditation environnementale FIA 3* est le programme phare de la FIA visant à améliorer les performances environnementales dans le sport automobile. Ce programme propose un cadre à trois niveaux pour l'accréditation des activités, encourageant une gestion environnementale claire et cohérente. L'obtention de cette accréditation représente la plus haute distinction possible, récompensant les efforts de l'ACO pour mesurer et améliorer ses performances environnementales. Cette double distinction est le fruit de l'implication de tous les services de l'ACO, soulignant un engagement collectif en faveur de pratiques plus éthiques et respectueuses de l'environnement. La certification ISO 20121 et l'accréditation FIA 3* non seulement récompensent les efforts passés, mais aussi ouvrent la voie à un futur où la durabilité et la responsabilité sociale seront au cœur de chaque édition des 24 Heures du Mans.

Par ailleurs, en 2023, les 24 Heures du Mans ont été récompensées du prix Coup de Cœur à l'occasion de la 8^{ème} édition de la Nuit de la RSE. Parmi les 54 candidats, composés d'entreprises, ONG-associations, et start-ups, les 24 Heures du Mans se sont démarquées par leur engagement en matière de stratégie climat. Le Jury, formé de directrices et directeurs RSE de grands groupes, a choisi de récompenser les initiatives globales de l'ACO en faveur de la décarbonation des 24 Heures du Mans.



CHARTRE DES 15 ENGAGEMENTS

En 2022, les 24 Heures du Mans sont devenues signataires de la charte des 15 Engagements du Ministère des Sports et du WWF France.



GOLF POUR LA BIODIVERSITÉ

Par ailleurs, le Golf des 24 Heures a reçu en 2021 le label Argent Golf pour la Biodiversité pour son engagement sur la protection de la faune et de la flore sur son parcours.





CERTIFICATIONS ET DISTINCTIONS

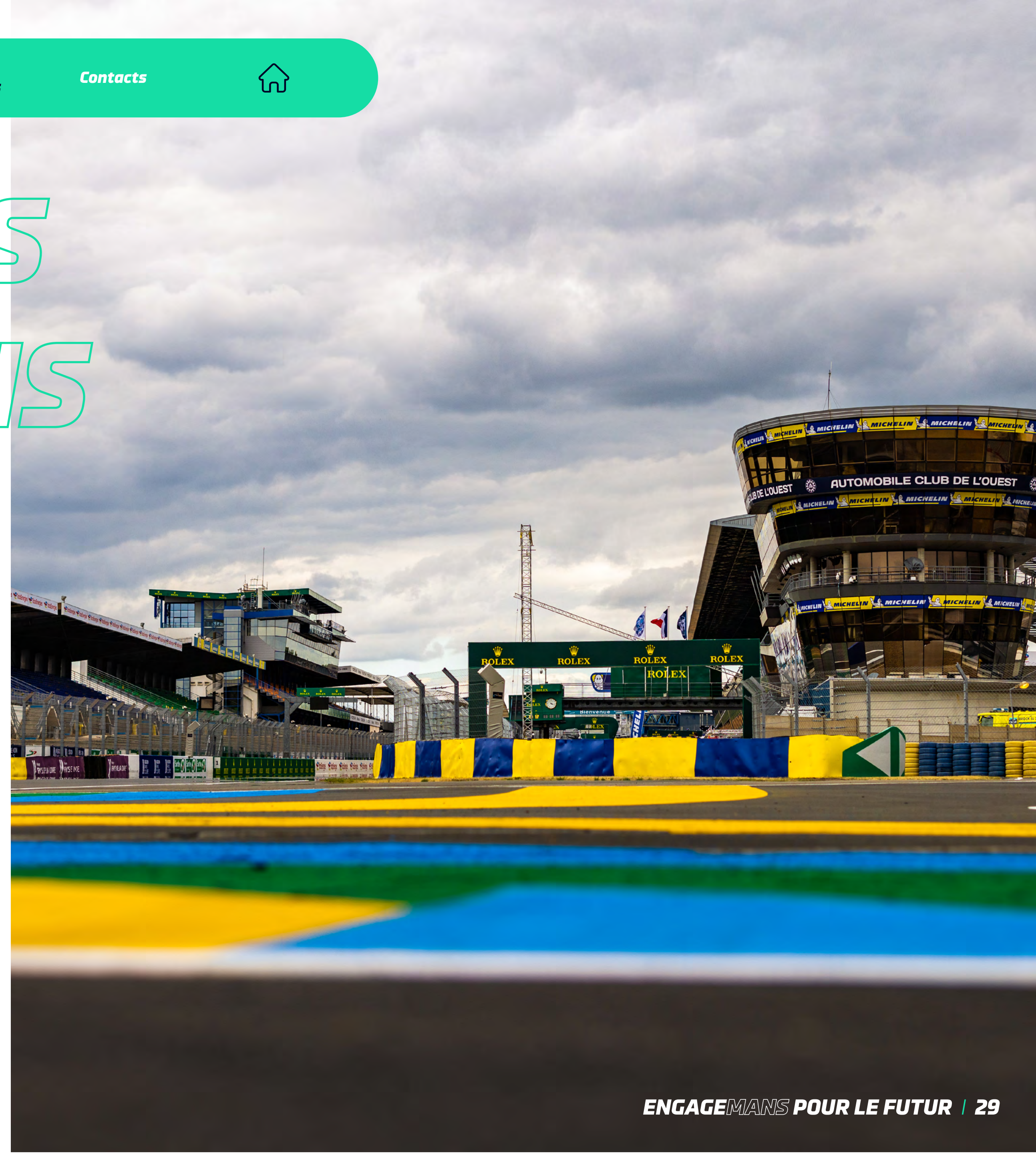
MONUMENT PRÉFÉRÉ DES FRANÇAIS

En 2024, le Circuit des 24 Heures du Mans a été élu Monument préféré des Français. L'émission, diffusée sur France 3 et animée par Stéphane Bern, regroupe chaque année plus d'un million de téléspectateurs, tous engagés pour élire leur monument favori ! Une consécration pour le Circuit des 24 Heures qui figure désormais au palmarès de ce prestigieux concours.

24h
LE MANS®

LE

MONUMENT PRÉFÉRÉ
DES FRANÇAIS
2024





CONTACTS PRESSE

ANNE-LAURE VIGNERON
DIRECTRICE COMMUNICATION & RSE

JEAN-BAPTISTE SCHMIDT
RESPONSABLE PRESSE & CONTENUS
06 12 27 71 01

MEDIAS@LEMANS.ORG

24H-LEMANS.COM/FR/RSE

24h
LE MANS®

